

ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ: *Yachting/Γιώτινγκ*

Δρ. ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ
Τει ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Με τον όρο αυτό είναι γνωστή διεθνώς η θαλάσσια δραστηριότητα, κατά την οποία ο ταξιδιώτης χρησιμοποιεί θαλαμηγό σκάφος για λόγους αναψυχής
- Το γιώτινγκ βασίζεται στο θαλαμηγό σκάφος που παρέχει υπηρεσίες διαμονής και εστίασης στον τουρίστα
- Το γιώτινγκ παρέχει μεγάλο εύρος επιλογών ως προς την απόλαυση του θαλάσσιου περιβάλλοντος
- Το θαλαμηγό σκάφος, εκτός από χώρο καταλύματος και εστίασης είναι η βάση για την ανάπτυξη μια ποικιλίας δραστηριοτήτων αναψυχής όπως είναι η ηλιοθεραπεία, η αλιεία, οι καταδύσεις, η κολύμβηση σε δυσπρόσιτες περιοχές, το θαλάσσιο σκι, η περιήγηση, η παρατήρηση θαλάσσιων θηλάστικων κ.α.

ΓΙΩΤΙΝΓΚ

- Η έννοια του γιώτινγκ είναι ταυτισμένη με την ενοικίαση διάφορων κατηγοριών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής. Τα πλοία αναψυχής, ιστιοφόρα ή θαλαμηγοί, είναι τα μέσα που χρησιμοποιεί μία μερίδα τουριστών για να πραγματοποιήσει ταξίδι αναψυχής στη θάλασσα, με σταθμούς σε διάφορα λιμάνια και ακτές
- Η ναύλωση σκαφών αναψυχής κάθε είδους θεωρείται η πιο παραγωγική και συναλλαγματοφόρα δραστηριότητα του θαλάσσιου τουρισμού
- Απευθύνεται σε πελατεία υψηλής εισοδηματικής στάθμης, ενώ η ζήτηση του προϊόντος παρουσιάζει σημαντική αύξηση

ΓΙΩΤΙΝΓΚ

- Η εντύπωση ότι οι διακοπές με σκάφος αναψυχής είναι πιο ακριβές από τις συμβατικές ανατρέπεται από το γεγονός ότι το σκάφος είναι και κατάλυμα και μέσο μεταφοράς
- Το συνολικό κόστος επιμερίζεται στους επιβαίνοντες οι οποίοι και απολαμβάνουν την ανεξαρτησία στις επιλογές διακοπών τους
- Το σημαντικότερο πλεονέκτημα του γιώτινγκ αποτελεί η πλήρης ευχέρεια στην επιλογή προορισμών
- Ειδικά στα επανδρωμένα σκάφη αναψυχής παρέχονται στους επιβαίνοντες υπηρεσίες υψηλού επιπέδου όσον αφορά στη γαστρονομία, όσο και στη μύησή τους στα θαλάσσια σπορ

- **Ιστιοφόρα:** Είναι τα σκάφη αναψυχής που έχουν ως κύριο μέσο κίνησης τα πανιά και ναυλώνονται με το πλήρωμα (*Sailing Yachts*): Αποτελούν το 90% του συνόλου
- **Ιστιοφόρα χωρίς πλήρωμα:** Κύριο μέσο πρόωσης τα πανιά και ναυλώνονται χωρίς πλήρωμα (*Bareboats*)
- **Παραδοσιακά καΐκια:** Συνήθως πρόκειται για μετασκευασμένα αλιευτικά ή εμπορικά καΐκια (*Motor Sailers*)
- **Πολυτελή καΐκια:** Κινούνται με πανιά και με μηχανή (*Luxury Motor Sailers*)
- **Μηχανοκίνητα μικρά:** (*Motor yachts*)
- **Θαλαμηγοί ή Mega Yachts:** Μέσο πρόωσης είναι η μηχανή και στο σύνολο τους νοικιάζονται με πλήρωμα
- **Μεγάλα μηχανοκίνητα καΐκια:** Ουσιαστικά αποτελούν μικρά κρουαζιερόπολοια

Οι τύποι σκαφών γιώτινγκ που προσφέρονται στην αγορά

- Η ελληνική αγορά επαγγελματικών σκαφών αναψυχής άρχισε να δημιουργείται τη δεκαετία του 1970
- Οι πρώτες τρεις μαρίνες (Βουλιαγμένης, Ζέας και Αρετσούς) κατασκευάστηκαν το 1970, όπως και 65 σταθμοί ανεφοδιασμού
- Η Ελλάδα ήταν η πρώτη χώρα στον κόσμο που έθεσε το νομικό πλαίσιο για τη λειτουργία εταιριών εκμετάλλευσης σκαφών αναψυχής Ν. 438/1976
- Γύρω στις 6.000 τα καταγεγραμμένα επαγγελματικά σκάφη
- Βασική διαδικασία στη λειτουργία της αγοράς θαλάσσιας περιήγησης είναι η υπογραφή του ναυλοσύμφωνου μεταξύ των συμβαλλομένων: Είναι ένα έντυπο εις τριπλούν που αναφέρει τους όρους της ναύλωσης (ποσό ναύλωσης, ποσό εγγύησης , ημερομηνίες, λιμάνια αναχώρησης και επιστροφής). Συνοδεύεται από το έντυπο παραλαβής εξοπλισμού

Η Ελληνική Αγορά του Γιώτινγκ

- Οι ναυλώσεις είτε γίνονται μέσω ναυλομεσιτών είτε μεταξύ των συμβαλλομένων απευθείας
- Οι ναυλομεσίτες πρέπει να έχουν άδεια από τον Ε.Ο.Τ. Συνήθως η προμήθειά τους ανέρχεται στο 30%
- Ναυλομεσιτικά γραφεία θαλάσσιου τουρισμού είναι οι νόμιμα οργανωμένες επιχειρήσεις, οι οποίες με τα μέσα που διαθέτουν και τις υπηρεσίες που προσφέρουν , αναλαμβάνουν την εκμίσθωση πλωτού μέσου οποιασδήποτε μορφής με ελληνική και ξένη σημαία σε Έλληνες ή ξένους για εκτέλεση πλόων αναψυχής με ολική ναύλωση, σύμφωνα με ναυλοσύμφωνο εγκεκριμένου τύπου εντός ή εκτός των ελληνικών υδάτων

Ναύλωση

- Ιδιαιτερότητα των διακοπών σε ένα Ιστιοπλοϊκό
- Ιδιαίτερα προσόντα ή ικανότητες
- Τι περιλαμβάνεται στην τιμή ναύλωσης «γυμνού σκάφους»
- Ευθύνη για τις ζημιές /Ασφάλεια/ Εγγύηση
- Επιπλέον έξοδα ή κρυφές επιβαρύνσεις
- Περιοχές και διάρκεια ναύλωσης σκάφους
- Χρόνος επιβίβασης και αποβίβασης από το σκάφος

Οι 12 κανόνες του γιώτινγκ

- «Μίσθωση» κυβερνήτη ή χειριστή σκάφους
- Τεχνική υποστήριξη στην περίπτωση βλάβης ή προβλήματος όσο διαρκεί η ναύλωση
- Δυνατότητα τροφοδοσίας του σκάφους
- Χρήση κινητού τηλεφώνου
- Προσωπικά είδη – Εξοπλισμός ναυλωτών

Οι 12 κανόνες του γιώτινγκ

- Η μισή ζήτηση αναπτύσσεται το τρίμηνο Ιούνιος-Αύγουστος
- Η σεζόν είναι επτάμηνη (Απρίλιος –Οκτώβριος)
- Οι ετήσιες μισθώσεις ξεπερνούν τις 50.000 και η μέση διάρκεια είναι επταήμερη
- Άνω του 3% επί του συνόλου των εισερχόμενων τουριστών οι τουρίστες γιώτινγκ
- Στο βασικό ναυλοσύμφωνο δεν περιλαμβάνεται καμία επιπλέον εξυπηρέτηση
- Παρέχονται εκπτώσεις σε επαναλαμβανόμενους πελάτες, σε κρατήσεις ως τον Φεβρουάριο κλπ

Μισθώσεις σκαφών αναψυχής

- Οι τιμές εξαρτώνται από: Την εποχή της ναύλωσης, τον τύπο του σκάφους, το έτος και υλικό κατασκευής, τον αριθμό κρεβατιών και καμπινών, τις ανέσεις
- Extra επιβαρύνσεις: Κυβερνήτης, πλήρωμα, αυτόματος πιλότος, καθαρισμός μετά το τέλος της ναύλωσης, τροφοδοσία-εφόδια
- Επιπλέον παροχές: Transfer, Παροχή κινητού, ξενοδοχείο, περιηγήσεις, αεροπορικά εισιτήρια, ενοικίαση αυτοκινήτου κ.α.

Μισθώσεις σκαφών αναψυχής

- Πολύ σημαντικό ζήτημα στις μισθώσεις σκαφών
- Με το Ν.2743/99 καθορίζεται η ανάληψη αστικής ευθύνης για την κάλυψη ζημιών προς τρίτους
- Σε ένα βασικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν περιλαμβάνονται: Οι μηχανικές βλάβες, οι διαδικασίες και οι όροι ρυμούλκησης
- Το κόστος της ασφαλιστικής κάλυψης εξαρτάται από: Τον τύπο του σκάφους, την ηλικία, την κατάστασή του, το είδος των καυσίμων και το ύψος της ασφαλιζόμενης αξίας κλπ

Ασφάλιση σκαφών

- Ολική απώλεια σκάφους
- Τεκμαρτή ολική απώλεια (όταν το κόστος επισκευής είναι μεγαλύτερο από την ασφαλιζόμενη αξία)
- Ολική κλοπή
- Ολική και μερική απώλεια από πυρκαγιά
- Μερική κλοπή από διάρρηξη
- Αστική ευθύνη από τρίτους
- Ρυμούλκηση του σκάφους σε περίπτωση αδυναμίας κίνησης

**Οι παρακάτω κίνδυνοι
περιλαμβάνονται σε ένα
ασφαλιστήριο συμβόλαιο**

Αναχώρηση από την Κέρκυρα και παράδοση σκάφους στην Κέρκυρα

- **Σάββατο:** Ανάληψη σκάφους-Check in στις 5μμ
- **Κυριακή & Δευτέρα:** Γάιος-Παξοί
- **Τρίτη:** Βαθύ- Μεγανήσι
- **Τετάρτη:** Λευκάδα
- **Πέμπτη:** Πρέβεζα
- **Παρασκευή:** Παράδοση σκάφους στην Κέρκυρα (Μαρίνα Γουβιών) – Check out στις 9 π.μ.

**Πρόταση για γιώτινγκ μιας
εβδομάδας στο Ιόνιο**

Αναχώρηση από την Κέρκυρα και παράδοση σκάφους στην Κέρκυρα

- **Σάββατο:** Ανάληψη σκάφους-Check in στις 5μμ
- **Κυριακή:** Γάιος-Παξοί
- **Δευτέρα:** Λευκάδα
- **Τρίτη:** Νυδρί
- **Τετάρτη:** Σύβοτα Λευκάδας
- **Πέμπτη:** Βαθύ –Ιθάκη
- **Παρασκευή:** Κιόνι-Ιθάκη
- **Σάββατο:** Αγία Ευθυμία- Κεφαλονιά
- **Κυριακή:** Φισκάρδο – Κεφαλονιά
- **Δευτέρα:** Βασιλική – Λευκάδα
- **Τρίτη:** Βαθύ –Μεγανήσι
- **Τετάρτη:** Πρέβεζα
- **Πέμπτη:** Πάργα
- **Παρασκευή:** Κέρκυρα
- Παράδοση σκάφους στην Κέρκυρα (Μαρίνα Γουβιών) – Check out το **Σάββατο** στις 9 π.μ.

**Πρόταση
για
γιώτινγκ
δυσ
εβδομάδων
στο Ιόνιο**